

Canada: 2 – 21 juni 2016

Tips:

- Kijk vooraf welk toestel wordt ingezet voor je vlucht per Air Transat. Niet in alle vliegtuigen is een persoonlijke entertainment systeem inclusief.
- De verhuurlocaties voor het ophalen en terugbrengen van de camper liggen nooit bij de luchthaven. Houdt hier rekening mee.
- Trek voldoende tijd uit voor het ophalen van de camper. Wij zijn hier ca. 2 uur zoet mee geweest. Je wilt toch alles even controleren.
- Je dient uiterlijk 24 uur voor vertrek de camperverhuurder te bellen om een tijdstip af te spreken. Zo weet je vooraf waar je af en aan bent.
- Je betaalt (bijna) altijd taks over hetgeen je in de winkels en restaurants afrekent.
- Indien je campingplaatsen contant voldoet ben je vaak goedkoper uit dan met creditcard, omdat er dan geen taks betaald hoeft te worden. Hetzelfde geldt voor betalen bij benzinestations.
- Zorg voor voldoende afwisseling tussen verschillende campings, dit maakt het leuker. Kies soms voor een kleinschalige camping, maar ook soms voor een luxere KOA camping.
- Boodschappen doen is niet voordelig in Canada. Vooral kaas en vlees zijn duur. Zoals je verwacht is het fastfood daarentegen voordelig.
- Voor benzine betaal je gemiddeld \$1,10 per liter en je hebt een tank van ca. 200 liter in je camper. Daarbij komt dat je camper ongeveer 1 op 4 rijdt, dus zuinig is het niet. Maar het is het meer dan waard!
- Zorg er in het hoogseizoen echt voor dat je je camping in de nationale parken vooraf geregeld hebt. Op deze manier weet je zeker waar je terecht kunt en weet je of je die nacht wel of geen stroom hebt om je RV op te laden.

Dag 1: Vlucht Amsterdam - Toronto

Per rechtstreekse Air Transat vlucht vertrokken wij vanaf Amsterdam naar Toronto. Deze vlucht duurt ca. 7,5 uur. Aan boord zijn alle maaltijden, snacks en drankjes inclusief. Houdt er wel rekening mee dat een entertainment system niet aanwezig is in alle toestellen. Er is dan nog een centrale TV waar films gedraaid worden. Daarnaast kan je voor vertrek een app downloaden waarmee je in het vliegtuig films en series kunt kijken op je eigen toestel. De beenruimte is beperkt, maar niet slecht.

Bij aankomst in Toronto ga je eerst door de douane. Dit gaat een stuk sneller dan in buurland Amerika. Al snel konden we doorlopen, pakten we de koffers en liepen naar buiten. Heerlijk weer! We namen de shuttlebus naar ons eerste hotel: Best Western Plus Toronto Airport. Niets mis mee voor je eerste nacht, maar in de omgeving is echt niets te doen. Vanwege het tijdsverschil (6 uur) lagen wij op tijd in bed.

Dag 2: Ophalen camper & richting Niagara Falls

De volgende ochtend hebben we nog rustig aan gedaan en vervolgens namen we de taxi naar het verhuurstation. Handig om te weten is dat de verhuurlocaties vaak verder van het centrum af liggen. Nu kostte het ons ca. \$ 50,- en een half uur. Bij aankomst stond er een splinternieuwe camper voor ons klaar! Het in ontvangst nemen van de camper duurt even. Het contract wordt doorgelopen en vervolgens wordt alles uitgelegd. Indien je de instructievideo thuis nog niet hebt bekeken, dan kun je dat nu alsnog doen.

Ondanks dat het niet druk was bij de verhuurlocatie, waren wij ruim 1,5 uur later pas klaar om te gaan. Dan wil je nog boodschappen doen, dus plan de eerste dag niet te vol. Vanuit Toronto zijn wij richting de Niagara Falls gereden. Hier verbleven wij 1 nacht op Koa camping Niagara Falls. Een fijne camping voor de eerste nacht. Op de camping zijn veel faciliteiten en de douches/toiletten zijn meer dan prima. Wij betaalden \$ 76,-.

Dag 3: Niagara Falls & richting Algonquin Provincial Park

Vanochtend brachten wij een bezoek aan de Niagara Falls. Schitterend! Echt een plaatje. Het is een aanrader om 's ochtends te gaan. Rond de middag wordt het hier namelijk erg druk. Ongelofelijk hoeveel water hier per minuut naar beneden komt. Voor het bezoek zelf is geen entree nodig. Wel kan je hier diverse tours maken zoals de beroemde Maid to the Mist (per boot kom je zo dicht mogelijk bij de watervallen – Let op: je wordt erg nat). Wij kozen voor de Behind the Falls tour voor \$ 16,95 per persoon. Achter de watervallen staan stelt hier helaas niets voor. Het platform rechts naast de waterval echter wel! Vanuit hier krijg je pas een goede indruk over de hoogte en het immense van de waterval. Een bezoek aan de Niagara Falls mag echt niet ontbreken in je reis! De rest van de dag zijn wij onderweg geweest naar het Algonquin Provincial Park. Wij parkeerden de camper op het Algonquin Trails Camping Resort voor \$ 66,-. Eenvoudige camping met prima douches en toiletten. Verder zijn er geen faciliteiten aanwezig, alleen veel muggen!

Dag 4: Algonquin Provincial Park & richting Killarney Provincial Park

Door de regen hebben wij weinig van het Algonquin Provincial Park gezien. Met de auto zijn wij over highway 60 gereden, welke ca. 58km lang is en het park doorkruist. Dit schijnt wel een van de mooiste parken aan de oostkant te zijn! Veel Canadezen komen hier ook om vakantie te vieren. Er zijn veel verschillende meren om bijvoorbeeld te kanoën of te varen. Ook mountainbiken en vele hikes zijn mogelijk in dit park. Rond de middag zijn wij vertrokken naar het Killarney Provincial Park. De laatste 68km gingen over een mooie weg buiten de bebouwde kom. Onderweg hebben wij een schildpad, een vos, een eland (yes!) en een van ons zelfs een beer (?) gezien! De nacht brachten wij door op de Roche Rouge Campground. Voor \$ 28,- precies wat je hiervan mag verwachten. Er zijn geen douches of andere faciliteiten, enkel 2 gierputten die gelden als toiletten. Wel zijn hier schitterende plekken aan het water te krijgen.

Dag 5: Killarney Provincial Park & richting Sault Ste. Marie

In de ochtend hebben wij een schitterende wandeling gemaakt, the Crack Trail. Een route van 6km die je daarna ook weer terug moet. Het is een vrij pittige wandeling omdat je aan het eind flink moet klimmen. Dit is het echter helemaal waard. Bovenaan kijk je uit op schitterende meren en bossen. Er zijn nog veel meer walking trails, van 1 uur durende tochten tot wandeltochten van 10 dagen. Er is dus voor iedereen wel wat. Even lunchen in de camper en toen gingen wij op weg naar Sault Ste. Marie. Dit duurde ca. 5,5 uur, dus wij besloten hier te verblijven op de Koa camping. Weer voldoende faciliteiten om goed te douchen(!) en even te genieten van alles. Het is het leukst om af te wisselen qua campings, dus soms eenvoudig en soms een luxere koa camping.

Dag 6: Rijdag richting Sleeping Giants National Park

Na wederom een heerlijk ontbijtje in onze eigen camper gingen wij op weg naar Thunder Bay. Een route van 698km waar je zonder stops ongeveer 7 uur over doet. Een lange dag in de camper die wij door komen door het lezen van een boek, het doen van

een spelletje maar vooral ook door het genieten van de prachtige gebieden waar wij doorheen rijden. Natuurlijk stop je her en der om even de benen te strekken en de omgeving rustig te bekijken.

Dag 7: Wandeling door Sleeping Giants National Park + richting Thunder Bay

Na een stevig ontbijt besluiten wij een van de vele wandelingen door het Sleeping Giants National Park te maken. Er zijn meer dan 15 routes die je kan volgen, van een uur tot 8 uur durende wandelingen. Wij besluiten een wandeling van 17km te maken waarvan 1,6km stijl omhoog gaat en dus ook 1,6km weer stijl naar beneden gaat. Een pittige klim die het uitzicht echter meer dan waard is! Totaal doen wij er zo'n 4,5 uur over.

Uiteindelijk komen wij rond half 3 terug bij de camper en we besluiten om alvast richting Thunder Bay te rijden. Hierdoor is de route morgen weer wat korter. Wij overnachten op een prima KOA camping, die weer van alle gemakken voorzien is.

Dag 8: Van Thunder Bay naar Winnipeg

Om 07.10 uur starten wij onze lange dag rijden richting Winnipeg. Een tocht van ca. 8 uur, wanneer je in een keer door rijdt. Tussendoor passeren we een tijdszone, wat ons een uur speling geeft. Onderweg zien we nog een wolf, schitterend en dichtbij de grote weg! Zoals je al verwacht vluchtte de wolf al vrij snel het bos is. Maar toch hebben we 'm op de camera. Om half 3 nieuwe tijd komen wij al aan op de camping in Winnipeg. Er is hier op de camping echter niet veel te beleven. Ook de toiletten en de douches zijn onder de maat voor een KOA camping. Toch is het ook wel even lekker om te relaxen, een boek te lezen in de zon en je kleding te wassen. Even helemaal niets..

Dag 9: Winnipeg - Yorkton

Winnipeg is een grote stad en de hoofdstad van de provincie. Bekend zijn hier de vele musea, de Forks Market (overdekte eenvoudige markt) en het Assiniboine Park, waar ook een dierentuin te vinden is. Je kunt hier fietsen huren en een mooie tocht door het park maken. Overall in de stad zijn parkeermogelijkheden, maar niet voor RV's. Het is dus verstandig om je camper buiten de stad te zetten en met de bus naar het centrum te reizen. Voor \$ 2,65 per persoon per enkele reis kun je van de Walmart (13km buiten het centrum) naar de Forks Market reizen.

Na deze stad besloten wij om toch alvast een stuk te gaan rijden. Doordat wij wederom naar een nieuwe provincie gingen, kregen wij weer een extra uur tijdsverschil. Dit geeft je de mogelijkheid om toch weer een uurtje langer door te rijden. Uiteindelijk kwamen wij aan op een eenvoudige camping genaamd York Lake Provincial Park. De overnachting kost slechts \$ 25,- dus veel mag je er ook niet van verwachten. Dan is het toch prettig dat je een camper met toilet en dergelijke hebt, zodat je niets nodig hebt.

Dag 10: Van Yorkton naar Edmonton

Wederom een hele dag rijden. Het is zo apart dat je 150km kan rijden en slechts één dorpje tegen komt. Hier zijn dan wel wat winkeltjes en een tankstation, maar daar is ook alles mee gezegd. Bij aankomst in Edmonton was het al wat later, dus we besloten maar direct naar een camping te gaan. We kozen het Glowing Embers in Edmonton voor \$ 40,60 totaal. Prima voor een nachtje, want water en elektriciteit zaten erbij. De douches kosten hier \$ 1,- voor 5 minuten, maar die zijn dan ook goed.

Dag 11: Edmonton Mall en richting Jasper NP

De Edmonton Mall is een van de grootste malls van Canada. Hier vind je onder andere meer dan 800 winkels, meer dan 100 restaurants, een aquapark, Sea Life (soort kleine dierentuin), 27 bioscoopzalen, een indoor kermis en een schaatsbaan. Wat je al niet kunt hebben in een winkelcentrum. Een bezoekje aan het aquapark of de kermis is echter niet goedkoop. Per volwassene betaal je \$ 45,- entree per persoon per park. Qua winkels is er voor iedereen wel iets te vinden. Van eenvoudige winkeltjes tot de luxere zaken.

Tegen de tijd dat wij de mall wel hadden gezien was het 3 uur, dus wij besloten nog verder te rijden naar de KOA camping in Hinton. Hierdoor zijn we morgen dichterbij Jasper National Park, wat een van de hoogtepunten moet worden. Deze KOA camping is erg sfeervol opgezet. De faciliteiten zijn weer prima en we betalen \$ 54,- voor een nacht.

Dag 12: Jasper National Park

Vanmorgen vroeg op en richting Jasper National Park. Qua entreegelden kun je voor een aantal dingen kiezen. Je betaalt ca. \$ 20,- per dag entree of een jaarkaart voor ca. \$ 137,-. Verblijf je dus langer dan 6 nachten in de nationale parken, dan kun je beter een jaarkaart kopen. Als eerste bezochten wij de Miette Hot Springs. Dit zijn echte zwembaden met warm water uit de bergen. Vroeger dachten ze dat dit water een heilzame werking had. Ik vond dit meer een zwembad dan een hot spring jammer genoeg. Wel kun je hier een schitterende wandeltocht maken van 8km retour. Dit is een pittige wandeling aangezien je overal omhoog moet lopen. Totaal hebben wij er 3,5 uur over gedaan en vanaf de berg heb je een schitterend 360 graden uitzicht over de omgeving. Prachtig! Echt een must voor degene die wel van een wandeling houden. We reden vervolgens door het plaatsje Jasper. Echt een toeristenplaats, met veel winkels, restaurants, een aantal benzinstations, een supermarkt en een zwembad. Wij besluiten om naar de grootste camping in de buurt te rijden, namelijk Whistlers. Deze camping ligt slechts 3km buiten Jasper. Bij aankomst zijn er helaas alleen nog maar plaatsen zonder faciliteiten beschikbaar, maar voor \$ 26,- is hier niets op aan te merken!

Dag 13: Jasper National Park

Vandaag het volgende deel van het park: Maligne Canyon. Een wandeltocht van totaal 4km brengt je langs diverse bruggen. Maligne Canyon is een van de mooiste canyons van de Rocky Mountains. Wij hebben wel 2,5 uur over deze tocht gedaan, omdat je overal weer een mooi uitzicht hebt. Bij het start- en eindpunt is een restaurant waar wij wat gegeten en gedronken hebben. Aansluitend reden we door naar het Maligne Lake, waar het water uit de canyon terecht komt. En wat een geluk; we spotten onderweg onze eerste beer! Hij zat langs de weg en liep langzaam omhoog de bergen in. Yes! Op het Maligne Lake kun je een boottocht maken (\$65,-) of een raftexcursie boeken. Andere activiteiten in het park zijn de Tramway (kabelbaan omhoog voor een schitterend uitzicht; \$ 65,-), je kunt een paddle huren (prijzen onbekend) of een van de vele hikes wandelen. Wij hebben hier rondgekeken en zijn weer terug gereden richting Whistlers camping. Onderweg terug hebben we nog 2 beren gespot! Wat een schitterende dieren zijn dit. Deze nacht kost het \$38,20 omdat er gelukkig nog wel een plaats met water en elektriciteit beschikbaar is.

Dag 14: Jasper National Park naar Icefield Centre

Voor vandaag hadden we veel op de planning staan. Allereerst omhoog rijden via Highway 93A, een weg die parallel loopt aan de Icefield Parkway, tot een Cavell Lake nabij Mount Edith. Hier zou je een schitterend uitzicht hebben. Helaas is deze smalle

weg niet toegankelijk voor RV's langer dan 7 meter. Wel belangrijk om vooraf te weten en dit staat nergens aangegeven.

Vanaf hier zijn we verder gereden op de 93A richting de Athabasca Falls. De Athabasca rivier perst zich hier door een zeer smalle opening en het water stort vervolgens met een donderend geweld naar beneden. Hier kun je ook naar beneden lopen naar het Athabasca meer zelf, erg mooi! Met de bergen op de achtergrond..

Vervolgens kwamen we op de schitterende Icefield Parkway terecht! Dit is echt precies zoals ze zeggen. Na iedere bocht vind je een vergezicht nog mooier dan de vorige. Besneeuwde toppen, vele bergen, het een nog groener dan het andere. Allemaal de moeite waard dus. Plan voldoende tijd voor deze weg, zodat je tussendoor nog kan stoppen. De Icefield Parway loopt vanaf Jasper naar Lake Louise.

Daarna zijn we gestopt bij de Sunwapta Falls, welke ook een bezoekje waard zijn. Op de Sunwapta rivier kun je eventueel ook raften.

Aan het eind van de middag kwamen we aan bij het Icefield Discovery Centre. Dit ligt op de grens tussen Jasper National Park en Banff National Park. Vanuit hier heb je een prachtig uitzicht op de Athabasca Glacier. Hier kun je ook de gletsjer op, onder begeleiding. Houdt er wel rekening mee dat het erg toeristisch is en dat je vanaf de gletsjer het Discovery Centre nog gewoon kunt zien. Een ticket voor de gletsjer en de Glacier Skywalk (een glazen brug boven de canyon!) kost \$ 80,- per persoon. Wij besloten dit niet te doen. De ervaring op de gletsjer willen wij graag meemaken, maar dan iets minder toeristisch. Wel kun je zelf richting de gletsjer lopen, zodat je er toch vrij dichtbij komt. Je voelt het al snel kouder worden, prachtig!

Uiteindelijk besloten we om nog een klein stukje verder te rijden voor de overnachting. Op camping Wilcox kun je zelf een plekje kiezen en je inschrijven in een speciaal hokje. Het bedrag (\$ 15,70) doe je in een enveloppe en stop je in een daarvoor bestemde bak. Mooie plekken in de natuur en eventueel ook aan het water. Er zijn toiletten, maar geen douches aanwezig. Ook heb je geen water of elektriciteit, maar dat is geen probleem voor een nachtje.

Dag 15: Icefield Centre naar Johnston Canyon

Vanaf de Wilcox camping reden we verder over de Icefield Parkway. Allereerst kwamen we aan bij het Peyto Lake, een van mijn favorieten! Ze zeggen dat je hier een van de mooiste wandelingen kunt maken, maar daar ben ik het niet mee eens. Wel heb je een schitterend uitzicht over een helder blauw Peyto Lake met de besneeuwde bergtoppen op de achtergrond. Het contrast in kleuren heb ik nog niet zo groot gezien. Loop je hier een stukje verder richting de Bow Summit, dan kijk je vanaf een andere hoek op het meer. Doordat je zo hoog zit, sneeuwt het ook telkens. Apart die sneeuw terwijl het zonnetje heerlijk schijnt. Door de sneeuw wordt het uitzicht natuurlijk wel wat minder, dus wacht dan even totdat het weer opklaart.

Onderweg naar het Moraine Lake kun je weer overal genieten van de vergezichten vanaf de Icefield Parkway, het verveelt nog steeds niet. Telkens denk je weer aan hoe prachtig het hier is. Moraine Lake is dichtbij Lake Louise gelegen, maar is een stuk minder bekend. Desondanks niet minder mooi! Samen met het Peyto Lake is dit het mooiste meer dat ik heb gezien. Wederom een mooi contrast qua kleuren met de bergen op de achtergrond. Daarna was Lake Louise aan de beurt, maar dit is dan wel erg toeristisch. Het meer wordt niet warmer dan 10 graden en daarmee is het niet aantrekkelijk om hier te zwemmen. Wel kun je hier weer een kano huren om het meer over te gaan. Wanneer het licht op de bergen en het meer schijnt, doet het een beetje sprookjesachtig aan. Lake

Louise is ook een toeristisch plaatsje waar een aantal restaurantjes en winkeltjes zijn. Hier kun je ook tanken en pinnen indien het nodig is.

Als laatste vandaag stond de Bow Valley Parkway op het programma. Deze weg van 55 km is een mooi alternatief voor de highway tussen Lake Louise en Banff. Aan deze weg ligt ook Johnston Canyon. Een verhard pad brengt je in 2,7km naar 2 watervallen. Geen zware klim, je doet er ongeveer 1,5 uur retour over. Deze canyon is de moeite waard, maar valt tegen wanneer Maligne Canyon al gezien hebt. Mijn advies, bezoek dus eerst Banff en dan Jasper. Zo bewaar je mooie wandelingen en canyons tot het laatst.

Wij wilden eigenlijk nog verder rijden naar Banff, maar het laatste stuk van de Bow Valley Parkway sluit om 20.00 uur. Op deze manier heeft het wild 's nachts geen last van reizigers die deze weg willen nemen. Gelukkig is er bij Johnston Canyon ook een camping. Voor slechts \$ 17,80 mag je niet klagen voor een nachtje.

Dag 16: Johnston Canyon naar Banff

Na een redelijk vroeg ontbijt reden we over het laatste stuk van de Bow Valley Parkway richting Banff. Hier hebben we nog een grizzly beer gespot! Nu is alles compleet!

Banff is een stadje waar alles te vinden is. Zo zijn er veel winkels, restaurantjes, een aantal benzinestations, mogelijkheden om inkopen te doen en te pinnen. Het dorp op zich is een stuk groter dan Jasper, maar het oogt ook gezelliger. Een leuke omgeving om een nachtje te blijven. Wij besloten dan ook maar direct om onze plaats te reserveren op de camping Mountain Trailer Village 2/Trailer court, voor \$ 32,30 inclusief elektriciteit. De douches en toiletten hier zijn meer dan prima. In alle nationale parken zijn de prijzen voor de campings vrij laag.

Nadat de overnachting geboekt stond, besloten we richting Sulphur Mountain te gaan. Hier kun je de gondel (\$ 42,-) naar de top van de berg nemen. Deze doet er ca. 8 minuten over. Een alternatief is het beklimmen van de berg. Deze tocht is 5,5km lang. Wij besloten om de klim te wagen. Op het bord stond dat je 3-4 uur over de heenweg deed en dat je dan eventueel de gondel terug kon pakken. De eerste 2 kilometer gingen snel, dus dat moesten we volhouden! Uiteindelijk waren we na 1 uur en 22 minuten klimmen aan de top. Wat heb je hier een schitterend uitzicht over de Rockies en Banff zelf. Een echte aanrader. Uiteindelijk besloten we om de route ook maar terug te lopen..

Het restaurant boven op de berg was tijdelijk gesloten vanwege renovatie. Wel jammer wanneer je na een flinke klim boven komt. Zorg dus dat je voldoende water en iets te eten meeneemt voordat je naar boven gaat. Wij zijn na de klim Banff ingegaan om heerlijk buiten de deur te eten.

Omdat het pas 6 uur was besloten we om nog naar Lake Minnewanka te rijden. Dit is het grootste meer van Banff National Park. Hier kun je boottochten maken of bijvoorbeeld vissen. Er zijn echter vele mooiere meren in het park te vinden. Rondom dit meer kun je ook een eenvoudige hike maken van ca. 14km. Een andere hike brengt je in Banff, een verlaten mijnstadje.

Dag 17: Van Banff naar Calgary

Vanaf Banff zijn wij via Kananaskis Country richting Calgary gereden. Het middelpunt van Kananaskis Country is het plaatsje Canmore. Dit gebied is een uitloper van de Rocky Mountains. Er is een (onverharde) weg die je langs diverse meren en alpenweiden brengt. Onderweg kun je een van de vele hikes gaan maken. Onderweg hebben we nog een aantal berggeiten gezien, maar met een beetje geluk spot je hier ook beren of wolven. Het is een erg lange weg, dus na een kilometer of 20 besloten we toch maar om te draaien en dezelfde weg terug te nemen. Vanuit hier zijn we richting Calgary gereden,

waar wij overnacht hebben op de Mountain View Farm Camping voor een bedrag van \$ 51,30 inclusief water, elektriciteit en sewer. De camping biedt weinig faciliteiten, maar is prima gelegen ten opzichte van de luchthaven en het kantoor van Cruise Canada.

Dag 18: Calgary

Een zondag in Calgary; rustig aan doen dus. We besloten om 11.30 uur te vertrekken richting Calgary. Het is even zoeken waar je de camper kwijt kunt. Na een half uurtje zoeken besloten we de camper gewoon naast de weg te zetten, dat mag namelijk op zondag. Na slechts 5 minuten wandelen kwamen we al aan op 8th avenue, de belangrijkste winkelstraat van Calgary. Winkels voor iedereen, veel restaurantjes en bard én je ziet de Calgary Tower vanaf hier. Geen mooie toren, maar vanaf de toren heb je wel een schitterend uitzicht over de stad. Een leuke dag in deze stad. 's Avonds zijn we terug gegaan naar dezelfde camping, aangezien we de volgende ochtend de camper in moesten leveren.

Dag 19: Camper inleveren en terugvlucht

's Ochtends hebben wij de camper nog even gepoetst van binnen, allemaal douchen en dan op weg naar Cruise Canada voor het inleveren van de camper. Deze moest om uiterlijk 11.00 uur terug zijn. Er wordt gecontroleerd of het waterpeil en het gas vol zijn en dat de afvaltanks leeg zijn. Ook worden eventuele beschadigingen nagelopen en er wordt gecontroleerd hoeveel kilometer je hebt gereden (tenzij je een ongelimiteerd aantal kilometer pakket hebt). Al snel was alles akkoord en namen wij een taxi naar de luchthaven van Calgary. Een niet al te grote maar overzichtelijke airport. De koffers konden wij helaas nog niet inchecken, dus zijn we gaan lunchen. Om 14.30 uur ging de incheckbalie open en konden we direct door de douane. Alles verliep voorspoedig. Uiteindelijk vertrokken we netjes op tijd richting Amsterdam. Dit toestel was iets nieuwer, waardoor wel iedere passagier een eigen scherm had. Verder wederom alle drankjes en maaltijden inclusief.

Dag 20: Aankomst Amsterdam

Netjes op tijd zijn wij geland op Schiphol, waar deze schitterende reis helaas ten einde kwam!